

Ferienting  
Doarpsbelang



*Vereniging De Grachten*



## Nota A7 Geluidhinder

# Oppenhuizen – Uitwellingerga

Ferienting Doarpsbelang en Vereniging de Grachten

December 2018



## Nota : Geluidhinder A7 - Uitwellingerga en Oppenhuizen

### Inhoud

1. Leeswijzer .....	04
2. Samenvatting .....	04
3. Doel van de nota .....	06
4. Situatieschets .....	07
Enquête .....	07
5. Geluidhinder: Rekenmethode versus Beleving .....	10
Rijkswaterstaat .....	10
Rijkinstituut voor Volksgezondheid en Milieu .....	12
Actieplan Geluid .....	12
6. Maximum snelheid en verkeersintensiteit .....	14
Maximum snelheid .....	14
Verkeersintensiteit .....	15
7. Infrastructuur: Wegdek, tunnel (en brug) .....	17
Wegdek A7 .....	17
Prinses Margrietunnel (aquaduct) .....	17
Brug Uitwellingerga (Prinses Margrietkanaal).....	18
Maatregelen aan weerszijden van de A7 (en Nije Dijk) .....	19
Bijlage: Formulier enquête .....	21

#### Korrespondentie-adres:

Feriening Doarpsbelang Toppenhuizen en Twellingea

P. Walmastrjitte 17, 8625 HE Oppenhuizen

E-mail : [doarpsbelangtopentwel@outlook.com](mailto:doarpsbelangtopentwel@outlook.com)

## 1. Leeswijzer

Hoofdstuk 2 is een samenvatting van de nota.

In Hoofdstuk 3 geven we kort aan wat wij beogen met deze nota en vragen wij brede politieke en bestuurlijke steun in het tegengaan van de geluidhinder van het wegverkeer van de A7.

In Hoofdstuk 4 geven wij de contouren aan van het gebied van Uitwellingerga en Oppenhuizen met de snelweg A7 en het Prinses Margrietkanaal. Ook staan wij stil bij de enquête die onder de inwoners van Oppenhuizen en Uitwellingerga is gehouden en die in grote getale dit initiatief ondersteunen.

In Hoofdstuk 5 gaan wij in op RWS en de rekenmethode voor het bepalen van het geluidproductieplafond, op de tegenstelling: rekenmethode versus de beleving, op de complexiteit van de wet- en regelgeving met referentiepunten, zonering e.d. én op de taak van het RIVM.

De maximum snelheid van 130 km per uur vanaf afslag Sneek-Oost langs beide dorpen en de verwachte intensivering van het wegverkeer op de A7 en Nije Dijk zijn de onderwerpen in Hoofdstuk 6. Tot slot gaan we in het laatste Hoofdstuk 7 in op de infrastructuur van de A7 en de Nije Dijk met respectievelijk het aquaduct en de brug. Voorts doen we voorstellen voor maatregelen om tot een reductie van geluid te komen.

## 2. Samenvatting

Het geluid van het wegverkeer van de A7 (en de Nije Dijk) vormt in toenemende mate een inbreuk op het woon- en leefklimaat van de inwoners van Uitwellingerga en Oppenhuizen.

### Enquête

De Feriening Doarpsbelang en de Vereniging de Grachten hebben in een gezamenlijk initiatief een enquête gehouden onder de inwoners. De respons ten opzichte van het aantal woonhuizen bedroeg 64,3%, waarvan respectievelijk 84% en 16% aangaf wel of geen last te ondervinden van het geluid van het wegverkeer op de A7 (en Nije Dijk). Van de 84% (Ja, ik heb last van geluidhinder) gaf 82% aan de geluidhinder van Hinderlijk tot Zeer Storend te ervaren. 91% Zegt het initiatief te ondersteunen. Reden genoeg om bij de betrokken verantwoordelijke instanties aan te kloppen.

### Contact met RWS

De geluidhinder is met enige regelmaat bij RWS Noord Nederland aangekaart, die min of meer standaard antwoordt dat het geluidproductieplafond niet wordt overschreden en dus wettelijk niet is verplicht passende maatregelen of voorzieningen te treffen. Uit de enquête blijkt dat de meerderheid van de inwoners van beide dorpen een andere beleving hebben, die niet louter door een formeel antwoord kan worden afgedaan. Wij zijn daarom van mening dat de overheid in dit specifieke geval de taak heeft hieraan meer aandacht te besteden.

### Geluidsbronnen

In de nota gaan wij in op de grote geluidsbronnen die aan beide dorpen grenzen. Dit zijn de A7 met de Prinses Margrietunnel en de Nije Dijk met de brug over het Prinses Margrietkanaal.

### Maatregelen

Wij doen suggesties om de geluidhinder in te dammen. Hierbij valt te denken aan stiller asfalt (dubbellaags ZOAB), geluidschermen aan de A7 verscholen achter intensieve beplanting, akoestische maatregelen in de tunnelbuizen en verlaging van de maximum snelheid. Wij proberen deze maatregelen te onderbouwen. Voor de maximum snelheid geven wij aan dat Oppenhuizen en

Uitwellingerga min of meer als woonwijken tegen Sneek aan liggen en het alleszins gerechtvaardigd is de snelheid van de N7 t.w. 80 km. vanaf afslag Sneek-Oost richting Joure voorbij de Prinses Margrietunnel aan te houden tot aan de uiterste grens van Uitwellingerga.

De verlaging van de snelheid leidt tot minder geluid, minder uitstoot van fijnstof, minder slijtage van een dubbellaags ZOAB-wegdek terwijl de winst die met een extra 50 km hogere snelheid op zo'n 1.500 – 2.000 meter is te behalen, nihil is.

### **Brug Uitwellingerga Prinses Margrietkanaal**

Vooruitlopend op de procedure vragen wij nu reeds aandacht voor de brug over het Prinses Margrietkanaal die vervangen moet worden in het belang van een onbelemmerde doorgang van de containerbinnenvaart. In de uitwerking van de Startbeslissing, die onlangs op 22 november door rijk, provincie en gemeente is ondertekend, volgen er studies naar de vervanging van de brug en mogelijke alternatieven. In de nota nemen wij reeds een voorschot op de studie en vragen wij aandacht voor het bestemmings- en het doorgaand verkeer tussen Sneek en Joure in relatie tot de functie van de brug.

Wij vragen om een bredere aanpak waarin zowel de vervanging van de brug als ook het terugdringen van de geluidhinder van de A7 met aquaduct en de Nije Dijk worden betrokken.

Wij stippen voor de vervanging van de brug enkele varianten aan die in de komende studie nadere uitwerking verdienen.

### **Gezamenlijke verantwoordelijkheid**

Hoewel de verantwoordelijkheid voor het wegbeheer van de A7 een taak is van het rijk, doen wij via deze nota een dringend beroep op de plaatselijke politiek en op het dagelijks bestuur van Súdwest-Fryslân en op de provincie Friesland. Ondanks dat zij geen directe formele taak hebben in deze, ontslaat het hen niet om de inwoners van Oppenhuizen en Uitwellingerga te horen, te steunen en bij te staan. Dit alles in het teken van het terugdringen van de geluidhinder ten behoeve van een gezond en prettig woon- en leefklimaat van de inwoners van Oppenhuizen en Uitwellingerga van de gemeente Súdwest-Fryslân.

### **3. Doel van de nota**

Deze nota heeft tot doel om met de plaatselijke en provinciale politiek en bestuurders, met Rijkswaterstaat en andere betrokken instanties in contact te komen over de geluidhinder die door de overgrote meerderheid van de inwoners van Oppenhuizen en Uitwellingerga van het wegverkeer op de A7 (en Nije Dijk) wordt ervaren.

Nagegaan dient te worden welke maatregelen er getroffen kunnen worden om de geluidsoverlast naar een acceptabel niveau terug te dringen, waardoor het woon- en leefklimaat in beide dorpen verbetert.

## 4. Situatieschets

Oppenhuizen (Toppenhuizen) en Uitwellingerga (Twellingea) maken deel uit van de gemeente Súdwest-Fryslân. De dorpen lopen in elkaar over en worden daarom ook wel de tweelingdorpen Top en Twel genoemd. Het aantal inwoners van beide dorpen bedraagt ongeveer 1420 (*gegevens 2017*).

De dorpen liggen aan de oostzijde van Sneek en worden min of meer omzoomd door de snelweg A7 en het prinses Margrietkanaal.

De snelweg A7 met de Prinses Margriettunnel (aquaduct) ligt op hoorafstand van de dorpskernen en daarbuiten. Dit gaat ook op voor de Nije Dijk (de gemeentelijke B-weg Joure-Sneek v.v.) met de kanaalbrug te Uitwellingerga.

In ons klimaat is de windrichting grotendeels zuidwestelijk, waardoor het verkeersgeluid afkomstig van de A7 zeer frequent hinderlijk tot zeer storend in de dorpskernen en daarbuiten te horen is. Het is zeer prettig dat de dorpen worden gekenmerkt door een landelijk en waterrijk karakter. Echter het gevolg hiervan is wel, dat het geluid van het wegverkeer nagenoeg geen belemmering ondervindt en dus ver draagt.

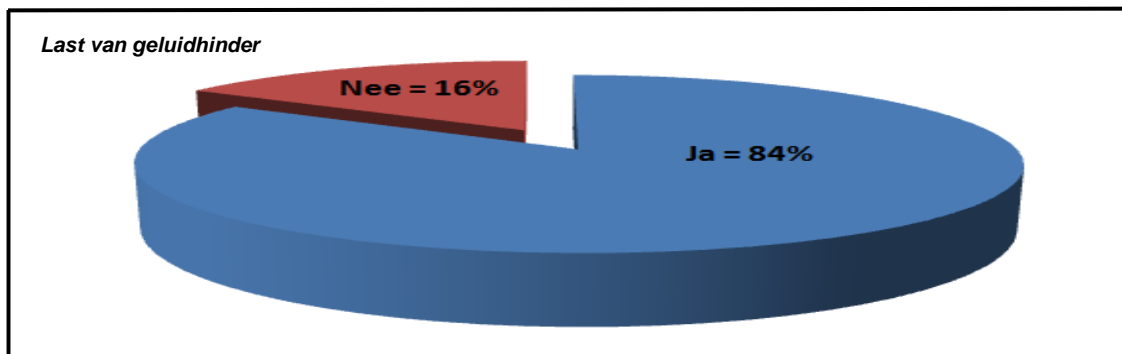


## Enquête

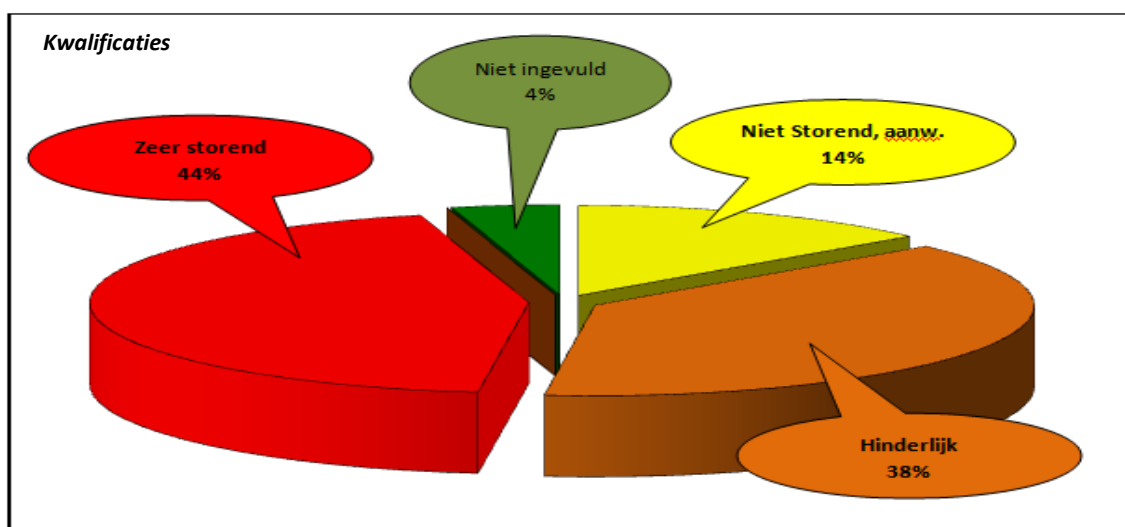
In de periode 22 oktober tot en met 3 november 2018 is in een gezamenlijk initiatief van de Vereniging Dorpsbelang en Vereniging de Grachten<sup>1</sup> onder de inwoners van Oppenhuizen en Uitwellingerga een enquête gehouden. Hieronder volgt een korte samenvatting.

<sup>1</sup> De Grachten is een woonwijk van Uitwellingerga van recreatief en permanent bewoonde woningen die aan vaarwater zijn gesitueerd en in verbinding staan met de Oosterbrugsloot en Prinses Margrietkanaal.

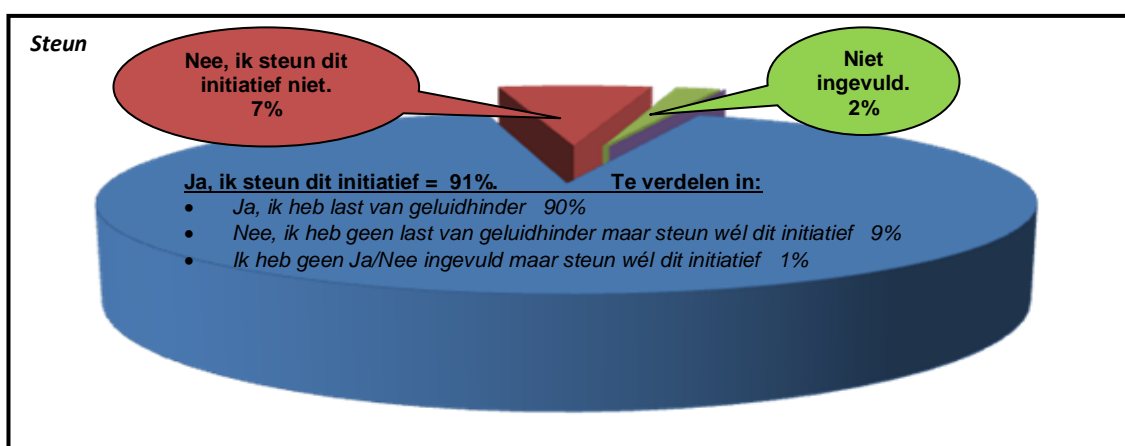
De respons ten opzichte van het aantal woonhuizen bedroeg 64,3% te verdelen in 84%: "Ja ik heb last van geluidhinder" en 16% "Nee, ik heb geen last van geluidhinder".



Aan de geënquêteerden is gevraagd welke kwalificatie zij aan de geluidhinder geven.



In de uitwerking van de enquête geeft maar liefst 82% aan de geluidsoverlast Hinderlijk tot Zeer Storend te ervaren. 14% Zegt dat het geluid wel aanwezig is maar niet storend en 4% heeft geen kwalificatie ingevuld. Sommige inwoners (de eerdergenoemde 16%) geven aan geen last te onder- vinden van de geluidhinder maar wél het initiatief te steunen hiervoor aandacht te vragen. Totaal zegt 91%: Ja, wij steunen dit initiatief !





Het resultaat van de enquête geeft duidelijk aan dat de geluidhinder van de A7 (met tunnel) (en de Nije Dijk met brug) leeft onder de inwoners van Oppenhuizen en Uitwellingerga; zij vinden dat de geluidhinder de gezondheid schaadt en een inbreuk is op het woon- en leefklimaat in beide dorpen.

Aan de enquête hebben inwoners opmerkingen toegevoegd. Teneinde een beeld hiervan te schetsen, geven wij een kleine compilatie:

*'s Nachts moet ik mijn slaapkamerramen dicht hebben vanwege de geluidsoverlast.// Geluidhinder is toegenomen nadat de bomen gekapt zijn bij de B-weg voor de brug bij Uitwellingerga.// Geluid vooral uit de tunnel bij ZW-wind.// Wij juichen dit initiatief toe !!! // Graag bos planten tussen A7 en oude rijksweg dit i.p.v. weiland of zonnepark i.v.m. CO2-opname. // Het verkeer wordt steeds drukker en begint ook eerder en eindigt later! 's Morgens om 6 uur al lawaai met westenwind. // Vooral 's nachts bij stil weer of westelijke wind kunnen we het raam van de slaapkamer vanwege geluidsoverlast niet open hebben.// Vooral het geluid van de auto's die door de tunnel rijden is storend.// Veel last van fijnstof. // 24 uur per dag 7 dagen per week nooit stil ! // Op bepaalde momenten kun je door het lawaai niet meer in de tuin zitten. Ook 's nachts is er veel geluidsoverlast van alsmaar razend verkeer. En dan nog maar niet te spreken van de stank ! // Wij wonen nu 42 jaar in Oppenhuizen. Het verkeer is enorm toegenomen (lawaai). Vooral in de nacht (Vrachtauto's). // Het lawaai wordt steeds intensiever, door toename van de verkeersdrukke (gaat hele nacht door) en de 130 km-grens. Ook het rooien van bomen langs de oude rijksweg heeft er geen goed aan gedaan. // Meting gedaan op 31-10-2018 tijd 6:25 1) in slaapkamer met open raam 40.9 dB 2) buiten op de gevel 82.8 dB // Ik doe mijn gehoorapparaat uit om geen last van de A7 te hebben.// De weg wordt steeds drukker, dus moet er wel wat gebeuren .....*

Dit is slechts een greep uit de vele opmerkingen. Het geeft aan hoe dit onderwerp de inwoners vrijwel dagelijks bezig houdt. Hieraan kan niet zo maar voorbij worden gegaan.

## 5. Geluidhinder (Rekenmethode versus Beleving)

### Rijkswaterstaat (RWS)

Rijkswaterstaat is belast met het wegbeheer, waartoe ook de aandacht voor de geluidhinder van het wegverkeer wordt gerekend.

Het toegestane niveau van geluidhinder, aangeduid met het geluidproductieplafond (GPP), wordt door RWS in kaart gebracht met behulp van een rekenmethode. Deze methode is wettelijk vastgelegd in de Wet Milieubeheer, hoofdstuk 11 en het Reken- en Meetvoorschrift 2012 en wordt nader uitgewerkt in het Geluidregister.

De rekenmethode is mede gebaseerd op referentiepunten. Dit zijn denkbeeldige punten aan weerszijden van de rijksweg. Zij liggen op 4 meter hoogte boven het maaiveld, op circa 50 meter afstand van de rijksweg en 100 meter uit elkaar. Er zijn bijna 60.000 referentiepunten in Nederland.

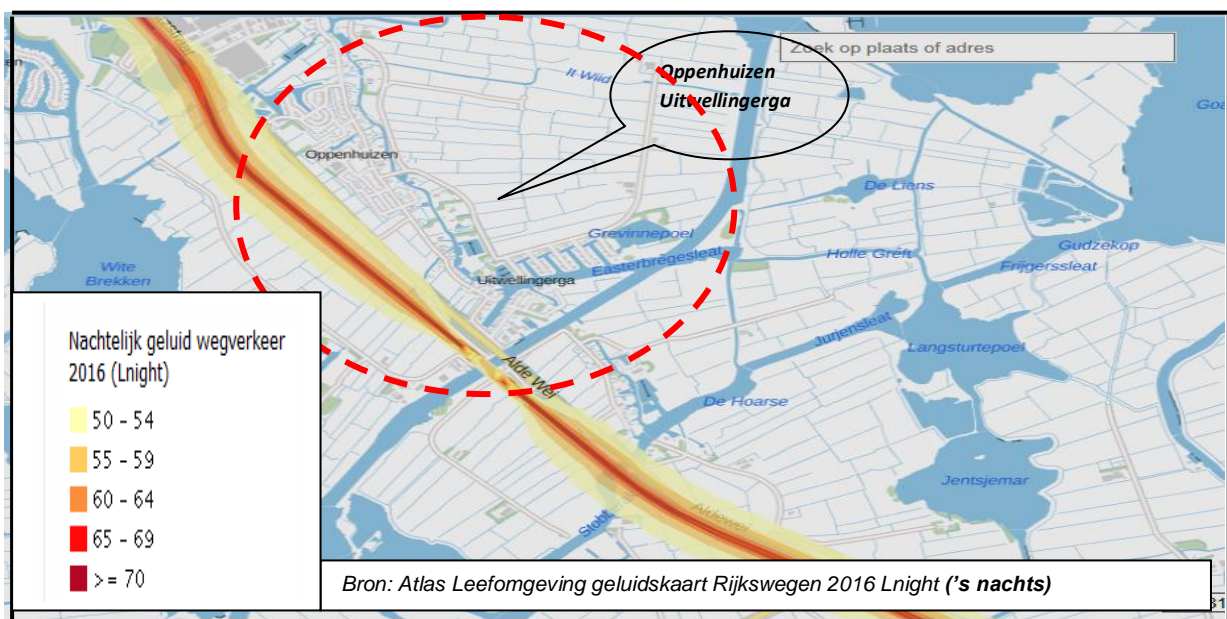
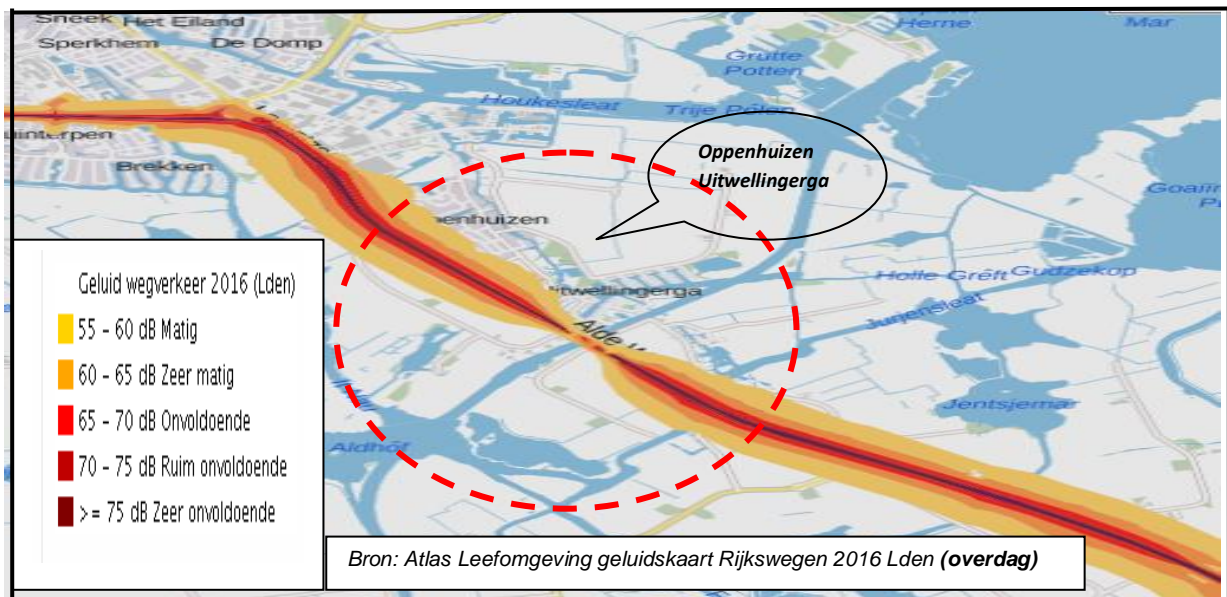


Bron: Geluidregister: Referentiepunten

Als je vanuit de rekenmethode de geluidsbelasting ( $L_{den}$  in dBA) voor de beide dorpen raadpleegt, varieert de indicatie voor geluidkwaliteit van matig (56-60) tot redelijk (51-55) tot goed (46-50). De wet Milieubeheer zegt dat het geluid van rijkswegen op woningen en andere geluidsgevoelige objecten niet meer dan 50 dB mag bedragen met een escape naar 65 dB. Dit laatste alleen als maatregelen die de geluidhinder moeten tegengaan duurder zijn dan de geluidreductie die zij opleveren, mits de 65 dB niet wordt overschreden. Gezegd moet worden dat een overschrijding van 15 dB op de 50 dB (meer dan 30%) een zeer ruime marge is.

In de wet Geluidhinder wordt voor de berekening van bovenstaande normen uitgegaan van een zonering langs rijkswegen in buitenstedelijke gebieden van 250 meter (een snelweg met een of twee

rijstroken) of 400 meter (een snelweg met drie of vier rijstroken) gerekend vanuit de as van de snelweg.



Uit het bovenstaande mag worden afgeleid dat de wet- en regelgeving op het gebied van geluidhinder zeer complex is.

Door diverse inwoners van Oppenhuizen en Uitwellingerga, alsmede door Dorpsbelang is in het (recente) verleden de geluidhinder bij RWS Noord-Nederland regelmatig ter sprake gebracht. In reactie hierop verwijst RWS Noord-Nederland min of meer standaard naar het eerdergenoemde geluidproductieplafond en de rekenmethode met de mededeling dat er geen overschrijding plaatsvindt en RWS wettelijk dus niet is verplicht maatregelen te treffen.

Hoewel RWS op basis van de rekenmethode strikt formeel gezien correct reageert, is dit door de inwoner vanwege de complexe wet- en regelgeving niet te controleren. Dit laat onverlet dat uit de

enquête blijkt dat de inwoners van Oppenhuizen en Uitwellingerga een andere beleving hebben en de geluidhinder zoals eerder gezegd hinderlijk tot zeer storend ervaren.

Sommige inwoners geven in hun opmerkingen aan dat het hun gezondheid schaadt. Kortom, het vraagt vanuit overheidswege in het belang van het welzijn van haar inwoners meer dan alleen een formeel antwoord op basis van een formele rekenmethode.

## Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM)

Dat meer dan een rekenkundig onderbouwd antwoord ook mogelijk is en vanuit de overheid mag worden verwacht blijkt o.a. uit de onderstaande taakomschrijving van het RIVM die verder gaat dan de rekenmethode.

Het RIVM is een onafhankelijk instituut dat ieder jaar steekproefsgewijs metingen bij referentiepunten verricht. Dit ter controle van de rekenmethodiek. Op enkele referentiepunten voeren zij permanent controle uit. Wijkt de meting systematisch af van de berekeningen van Rijkswaterstaat, dan wordt gekeken of de rekenmethodiek aangepast moet worden.

*Taakomschrijving: Het RIVM heeft naast de middelen om geluidniveaus vast te stellen ook de expertise om in kaart te brengen hoe mensen geluid beleven. Met deze expertise adviseren wij overheden over het beperken van geluidhinder bij een toename van weg- en vliegverkeer en bijvoorbeeld ook bij het plaatsen van windturbines voor het opwekken van duurzame energie. We beoordelen wat de invloed van dergelijke ontwikkelingen is op de kwaliteit van de leefomgeving. Ook registreren en bewaken we in hoeverre het geluid van spoor- en wegverkeer voldoet aan de wettelijk vastgestelde geluidplafonds. De daadwerkelijke geluidsniveaus zijn niet altijd bepalend voor de mate waarin mensen overlast ervaren. Het gaat ook om de aard van het geluid en de manier waarop mensen het geluid beleven. Het RIVM onderzoekt de invloed van geluid op gezondheid en welzijn.*

Bron: Site RIVM

Uit de hierbovenstaande tekst leiden wij af dat het louter formeel afdoen van de vraag door RWS Noord-Nederland niet voldoende is. Al zou het GPP formeel niet worden overschreden dan nog dient te worden nagegaan, hoe dit formele antwoord zich verhoudt tot de feitelijke beleving van de inwoners.

Dat geluidhinder steeds meer inbreuk doet aan het woon-, leefklimaat en de gezondheid, blijkt ook wel uit de bemoeienis van de Wereldgezondheidsorganisatie die in 2009 al adviseerde het GPP voor de nacht naar 40dB terug te dringen. Slapeloosheid, hoge bloeddruk en hartinfarcten kunnen het gevolg zijn als men 's nachts regelmatig aan lawaai wordt blootgesteld.

## Actieplan geluid

Op basis van de wet Milieubeheer, hoofdstuk 11 zijn overheden verplicht eenmaal in de vijf jaar een actieplan geluid op te stellen. Een van de doelstellingen van het actieplan is om maatregelen te treffen, waardoor de woon- en leefomgeving op het gebied van geluidhinder verbeteren.

Deze plicht rust bij gemeenten, provincies en rijk (Rijkswaterstaat).

In het huidige RWS actieplan 2013 - 2018, in hoofdstuk 2.3. Toekomstig geluidbeleid, geeft RWS aan dat de verwachte groei van het wegverkeer in de toekomst de behaalde milieuwinst weer teniet kan doen. Aanvullend zijn daarom generieke bronmaatregelen nodig om toename van geluidhinder te voorkomen. Dit wordt deels op nationale schaal bereikt door stille wegdekken toe te passen.

In hoofdstuk 4.5 van het actieplan wordt gesproken over geluidssanering. RWS inventariseert saneringslocaties, zodat tijdens het groot onderhoud maatregelen, zoals stille wegdekken, geluidsschermen e.d. kunnen worden meegenomen. In de uitvoering van het plan 2013 - 2018 moeten de saneringsplannen uiterlijk in 2020 zijn ingediend.

Het RWS actieplan 2018 – 2023 voor het omgevingslawaai rond rijkswegen is op 29 augustus van dit jaar vastgesteld. Ook in dit plan zijn maatregelen zoals dubbellaags ZOAB en geluidschermen opgenomen. Voor 2023 moet bijvoorbeeld 330 km aan dubbellaags ZOAB opgeleverd zijn, waarvan 150 km voor de periode 2021 - 2022. Belangrijk om te weten, omdat RWS Noord-Nederland bij navraag in 2017 heeft aangegeven dat de A7 voor het trajectgedeelte langs Oppenhuizen en Uitwellingerga rond 2020 - 2022 voor groot onderhoud in aanmerking komt.

In deze nota vragen wij steun van de plaatselijke politiek en het gemeentebestuur en doen daarnaast een beroep op de provincie Friesland. Ondanks dat de provincie formeel gezien geen taak heeft in deze, ontslaat het ons inziens de provincie niet om de gemeente Súdwest-Fryslân en de inwoners van Oppenhuizen en Uitwellingerga te steunen en bij te staan in het terugdringen van het geluid van het wegverkeer van de A7 (met tunnel) en de Nije Dijk (met brug).

In een gezamenlijke inspanning van gemeente, provincie en rijk (RWS) kan ernaar worden gestreefd het traject A7 Oppenhuizen – Uitwellingerga (met tunnel) in een geluidsaneringsplan uit te werken. Passende maatregelen en voorzieningen kunnen dan in het komend groot onderhoud aan de A7 worden gerealiseerd.

De steun van de gemeente en provincie is des te meer van belang als we in een groter verband ook de Nije Dijk en de brug te Uitwellingerga hierin betrekken (zie ook hoofdstuk 7).

## 6. Maximum snelheid en intensivering wegverkeer

### Maximum snelheid

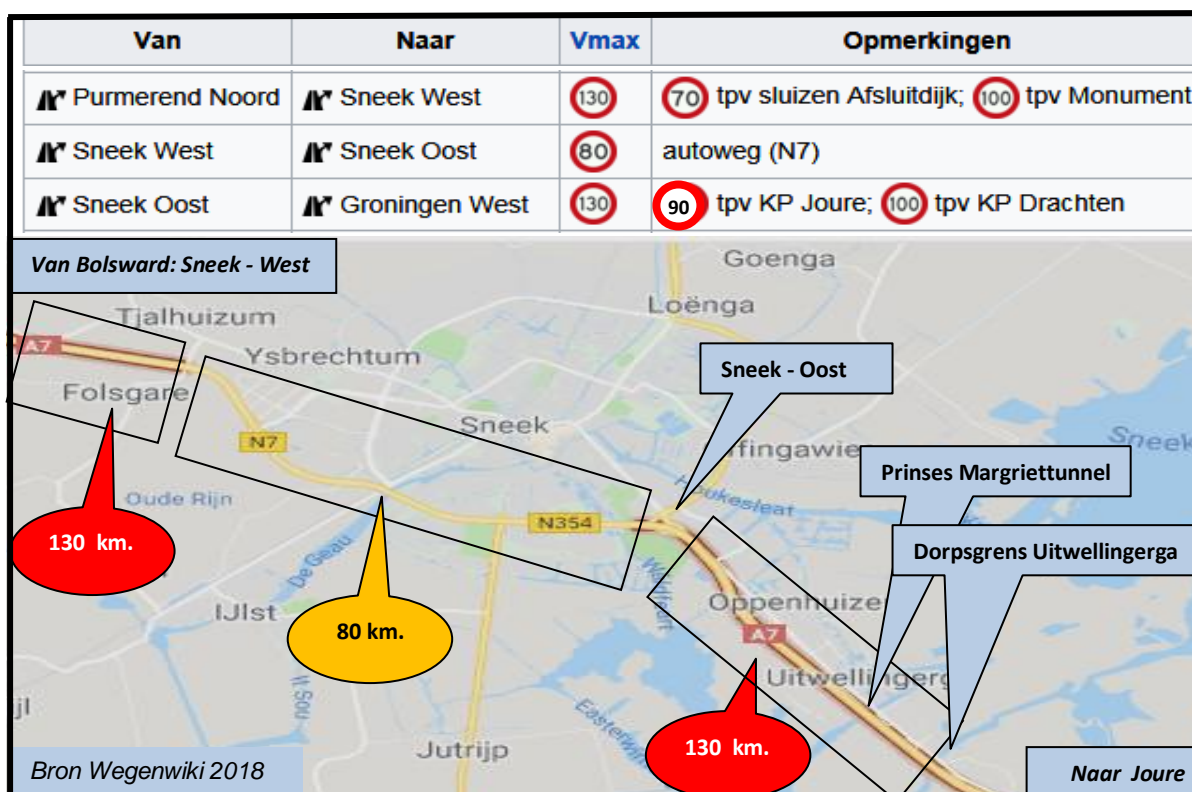
In 2016 heeft de minister van Verkeer en Waterstaat de maximale snelheid voor het wegverkeer op de A7 gesteld op 130 km per uur, zo ook ter hoogte van Oppenhuizen-Uitwellingerga.

Het is zeer aannemelijk te veronderstellen dat de geluidhinder door de verhoging van de snelheid, is toegenomen. Dit wordt ook beaamd vanuit de enquête. Ook de intensivering van het wegverkeer is mede oorzaak dat de afgelopen jaren meer geluidsoverlast is ontstaan. Het eind van deze verkeerstoename is zeker nog niet in zicht.

In de nu volgende beschrijving geven wij een beeld van de route van de A7 van Sneek-West naar Sneek-Oost langs de dorpen Oppenhuizen en Uitwellingerga richting Joure.

Komend van Bolsward en Sneek met 130 km naderend, wordt de A7 na het passeren van het viaduct Monumentwei (Folsgare) aangeduid als N7 (rondweg Sneek); de status verandert van snel- naar autoweg met een maximum snelheid van 80 km.

Tot aan het aquaduct De Geeuw ligt aan de noord – noordoostelijke kant het industrieterrein De Hemmen. Vervolgens doorsnijdt de N7 Sneek met aan weerszijden woningbouw tot aan de afbuiging bij het Burgemeester Rasterhoffpark en het industrieterrein 't Ges. De N7 wordt weer A7 en heeft weer de status van autosnelweg met een maximum snelheid van 130 km. Echter dan moeten de dorpen Oppenhuizen en Uitwellingerga nog worden gepasseerd !!! Zie onderstaand het schema.



Aangezien de bebouwing van Oppenhuizen en Uitwellingerga in het verlengde ligt van en direct aansluit op de bebouwing van Sneek (het hadden woonwijken van Sneek kunnen zijn), is het alleszins

redelijk en ook te verdedigen om de maximum snelheid van 80 km vanaf Sneek-Oost te verlengen tot aan de uiterste dorpsgrens van Uitwellingerga richting Joure, waar tevens de gemeente Súdwest-Fryslân grenst aan de gemeente Fryske Marren. De maximum snelheid van 80 km is dan ook van toepassing op de Prinses Margrietunnel; een zéér grote veroorzaker van geluidsoverlast. Uitgaande van dit voorstel spreekt het voor zich om de 80 km-snelheid komende van Joure richting Sneek bij de grens van Súdwest-Fryslân te laten ingaan.

Het terugbrengen van de maximum snelheid betekent een aanpassing van het ministerieel besluit. Voor zover wij dit kunnen overzien, is het vooral een administratieve maatregel met relatief weinig kosten. Een maatregel die redelijk snel gerealiseerd kan worden; een minimale inspanning met een groot resultaat.

Behalve dat deze maatregel de geluidhinder aanpakt, zal hiermee ook (en minstens zo belangrijk) de emissie van fijnstof verminderen.

## Verkeersintensiteit

Het wegverkeer neemt toe. Het Kennisinstituut voor mobiliteitsbeleid heeft in haar trendprognose voor 2018 - 2023 de verwachting uitgesproken dat het wegverkeer op het hoofdwegennet met 10.7% zal toenemen. RWS gebruikt deze prognose voor de ontwikkeling van beleid inzake luchtkwaliteit en geluidhinder.

Teneinde een beeld te schetsen van de verkeersintensiteit rond Oppenhuizen en Uitwellingerga zijn hieronder twee overzichten opgenomen.

In het eerste overzicht zijn jaargemiddelde verkeersintensiteiten per werkdag/etmaal opgenomen, gerekend vanaf het noorden/oosten van de aansluiting Sneek-Oost (*Bron: Wegenwiki A7*). Vanaf het noorden en oosten kan betrekking hebben op zowel het wegverkeer komend van de N354, als ook het wegverkeer komend van de B-weg vanaf Joure (bij Uitwellingerga en Oppenhuizen aangeduid als de Aldewei en de Nije Dijk). In het laatste geval wordt het knooppunt Sneek-Oost ook van de oostkant benaderd.

Telpunt A7/N7	2014	2016	2017
Sneek-West	27.300	27.000	27.700
Sneek-Centrum	32.100	35.000	32.700
<b>Sneek-Oost</b>	<b>28.900</b>	<b>29.700</b>	<b>30.200</b>

In het tweede overzicht zijn CBS-tellingen met betrekking tot de verkeersintensiteit op rijkswegen (voertuigen per uur) opgenomen. (*Bron: CBS*).

Rijksweg	2014	2015	2016	2017
A6	1986	2008	1946	1870
<b>A7/N7</b>	<b>1491</b>	<b>1520</b>	<b>1506</b>	<b>1457</b>

Als we het aantal passerende voertuigen overeenkomstig de CBS-telling op de A7/N7 naar een etmaal doorrekenen, komen we voor 2014 op 35.784, voor 2015 op 36.480, voor 2016 op 36.144 en voor 2017 op 34.968.

Uit bovenstaande cijfers van het CBS is voor 2017 een daling te zien. Deze daling kan het gevolg zijn van de reconstructieperiode van het knooppunt Joure. Het is zeer waarschijnlijk dat het knooppunt Joure ten tijde van de vernieuwing is vermeden. Nu dit knooppunt eind 2017/begin 2018 weer vol in bedrijf is en tot een snellere doorstroming zal leiden, is de verwachting dat het aantal passerende voertuigen op de A7 ter hoogte van Oppenhuizen en Uitwellingerga weer zal toenemen. De CBS telling van 2018 zal dit moeten uitwijzen.

Behalve voor de A7 is in de enquête door de inwoners gevraagd aandacht te besteden aan de Aldewei - Nije Dijk (de gemeentelijke B-weg Joure - Sneek v.v., parallel gelegen aan de A7 ) die tussen de A7 en de dorpen ligt en weliswaar in mindere mate dan de A7 maar met de brug (het brugwegdek) zeker ook geluidsoverlast veroorzaakt.

In dit kader zou er onderzoek kunnen worden gedaan in hoeverre de Aldewei en de Nije Dijk (gemeentelijke wegen) gebruikt worden voor bestemmingsverkeer óf voor doorgaand verkeer richting Sneek dan wel Joure (zie ook de uitleg van het eerste overzicht inzake de verkeersintensiteit). In het laatste geval, zou het wegverkeer komende van Joure eerder naar de A7 geleid moeten worden, zodat deze B-weg Aldewei - Nije Dijk ontlast wordt (zie verdere uitwerking in het volgende hoofdstuk 7).



## 7. Infrastructuur: Wegdek, tunnel (en brug).

### Wegdek A7

Het huidige wegdek op de A7 bestaat uit ZOAB (Zeer Open Asfalt Beton).

Het is alom bekend dat er ontwikkelingen/innovaties gaande zijn om via het wegdek geluidhinder van wegverkeer tegen te gaan.

Geluidreductie wordt o.a. bereikt door dubbellaags ZOAB toe te passen. Een andere nog verdergaande ontwikkeling is het Ultra stil asfalt. Met dubbellaags Zoab kan een geluidvermindering tot 5-6 dB bereikt worden. Dit lijkt misschien niet veel, maar in combinatie met andere geluid-beperkende maatregelen is elke decibel geluidreductie van belang.

In 2017 is bij RWS Noord-Nederland geïnformeerd naar de planning van het groot wegenonderhoud voor dit traject van de A7 en in hoeverre dubbellaags ZOAB een optie is om in dit onderhoud mee te nemen.

Kort samengevat luidde het antwoord dat de levensduur van dit type ZOAB korter is dan het huidige gewone ZOAB en dus duurder. Aangezien het geluidproductieplafond volgens de rekenmethode niet wordt overschreden staat RWS niet te springen om dubbellaags ZOAB toe te passen.

Ook hier dus de vraag en afweging: Richten wij ons louter op de formele rekenmethode geluidhinder of luisteren we ook naar de inwoners en hun negatieve beleving van de A7 met een hinderlijk tot zeer storend geluidniveau (*Zie ook Actieplan Geluid pag.11*). Dat dit laatste ook mogelijk is, bewijst het volgende voorbeeld.

De afweging ZOAB óf dubbellaags ZOAB speelde eind 2017 – begin 2018 ook in de gemeente Heerenveen en de snelweg A32. In eerste instantie was een wegdek met gewoon ZOAB gepland. De gemeente Heerenveen heeft via de inzet van haar raadsleden, enkele leden van de Tweede Kamer ertoe kunnen bewegen kamervragen te stellen en te pleiten voor een wegdek met dubbellaags ZOAB om onnodige geluidhinder te voorkomen. De minister heeft dit verzoek gehonoreerd. Op beide hoofdrijbanen van de A32 is over een lengte van 730 meter stil asfalt gelegd. Voorts is langs de oostelijke afrit bij de aansluiting Knipe/Heerenveen-Centrum een geluidsscherm geplaatst.

### Prinses Margriettunnel (aquaduct)

De Prinses Margriettunnel heeft een totale lengte van 938 meter. De tunnelbuis is 77 meter lang, 29 meter breed en 8 meter hoog.

Dit aquaduct is een grote geluidbron en dus een zéér grote veroorzaker van de geluidhinder naar Oppenhuizen en Uitwellingerga.

De toestand van het huidige wegdek is beslist niet optimaal. Een aaneengesloten wegdek met de A7 met dubbellaags ZOAB en met stille voegovergangen zou het geluid al kunnen terug dringen.

De tunnelbuis is slechts 77 meter lang met het gevolg dat het geluid van ingaand en uitgaand (optrekkend) wegverkeer niet wordt vastgehouden maar juist extra versterkt de tunnel verlaat. De tunnelbuis is een klankkast (opgemerkt in de enquête). Naast een aaneengesloten dubbellaags ZOAB

wegdek, dient onderzoek te worden gedaan naar akoestische voorzieningen die in de tunnelbuis dan wel direct daarbuiten (zoals: akoestische beplating, geluidschermen e.d. ) een geluidreducerend effect hebben.

## **Brug Uitwellingerga (Prinses Margrietkanaal)**

Hoewel de mogelijkheid voor inspraak, bezwaar etc. procedureel nog niet aan de orde is, willen wij in het kader van deze nota nu reeds stil staan bij de aanpassing van de brug over het Prinses Margrietkanaal (Aldewei - de Nije Dijk) te Uitwellingerga.

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft aangegeven ( Leeuwarder Courant, dd. 8 dec. 2017) dat de ontwikkeling van containerbinnenvaart (economisch belang) vereist dat een drietal bruggen over het Prinses Margrietkanaal verhoogd moeten worden. Zo ook de brug te Uitwellingerga.

Onlangs op 22 november 2018 is de Startbeslissing door rijk, provincie Friesland en gemeente Súdwest Fryslân ondertekend. Deze startbeslissing is een intentieverklaring om een studie te verrichten naar de aanpassing van de brug te Uitwellingerga en mogelijke alternatieven die daarvoor in de plaats kunnen worden gesteld.

De keuze mag niet alleen worden bepaald door de hoogte van de eenmalige investeringskosten, want in dat geval ligt de keuze voor een nieuwe verhoogde brug misschien eerder voor de hand en wordt er te snel voorbij gegaan aan de kosten die het onderhoud en exploitatie van een brug vragen. Maar,..... vooral wordt voorbij gegaan aan de inpassing in het landschap én het woon- en leefklimaat van de inwoners van beide dorpen.

Wij kunnen dit laatste maar niet vaak genoeg benadrukken !!!

Behalve voor de binnenvaart is het Prinses Margrietkanaal ook een belangrijke zéér druk bevaren vaarweg voor de recreatievaart. De recreatievaart is een belangrijk inkomstenbron voor de provincie Friesland.

Er kunnen gevaarlijke situaties ontstaan als de verhoogde containerbinnenvaart onbelemmerd doorgang heeft, terwijl zeilschepen met hoge masten voor de brug moeten wachten. De mogelijke gevolgen van deze gevaarlijke situaties kunnen verder reiken dan het Prinses Margrietkanaal, waarbij effecten richting de dorpen niet is uit te sluiten. Voor de veiligheid op het water is het dus belangrijk dat alle scheepvaart onbelemmerde doorgang heeft ter hoogte van Uitwellingerga.

Welke gevolgen heeft een eventuele verhoging van de brug en taluds voor het geluid en voor het woon- en leefklimaat van de inwoners van Uitwellingerga en Oppenhuizen ?

Als we spreken van een verhoging is het waarschijnlijk dat het geluid van passerend wegverkeer nog meer dan nu te horen is. Door de verhoging zal het geluid nog minder belemmering ondervinden en wellicht nog verder dragen dan in de huidige situatie. De brug ligt nu al op nokhoogte van achter het talud aangrenzende woningen, laat staan als de brug verhoogd wordt. Een akoestisch onderzoek dient daarom deel uit te maken van de studie.

Behalve de geluidhinder zal de brug na verhoging meer en meer in het zicht komen, wat het landschappelijk karakter geweld zal aandoen. Kortom, een verhoging van de brug komt de woon- en leefomgeving van Uitwellingerga en Oppenhuizen zeker niet ten goede.

In het voorgaande hoofdstuk onder Verkeersintensiteit hebben wij al aandacht gevraagd voor de Aldewei en Nije Dijk, die als een gemeentelijke B-weg is aan te merken door de parallele ligging ten opzichte van de A7.

In de uitwerking van de Startbeslissing en de daaraan verbonden studie is naast een akoestisch onderzoek, een onderzoek naar de intensiteit van het verkeer en de verhouding bestemmings- en doorgaand verkeer (Joure – Sneek v.v.) zeker op zijn plaats.

Indien de intensiteit van het doorgaand verkeer significant is ten opzichte van het bestemmingsverkeer dan zouden er maatregelen getroffen kunnen worden om het doorgaand verkeer vanaf Joure of vanaf Sneek in een eerder stadium naar de A7 te leiden.

In dat geval kan zelfs in de studie een variant overwogen worden om de brug te Uitwellingerga in zijn huidige functie te laten vervallen.

Een andere mogelijke variant is een aquaduct parallel aan het huidige aquaduct A7, de Prinses Margriettunnel. Ook hier is een akoestisch onderzoek van belang om de te verwachten geluidhinder in kaart te brengen. De variant met een aquaduct realiseert een onbelemmerde doorgang voor beroeps- én recreatievaart én zal het landschap zeker ten goede komen.

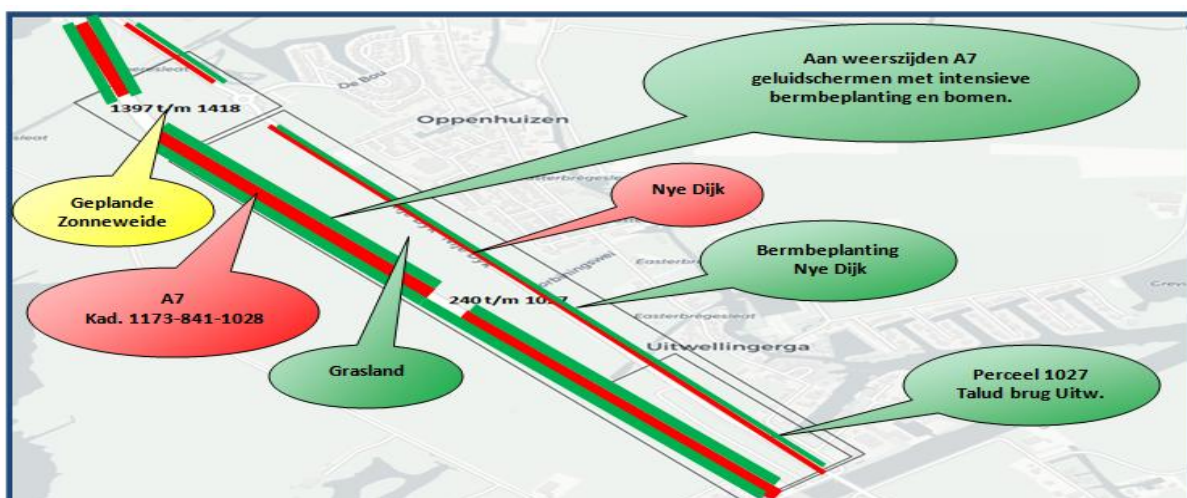
Wij gaan ervan uit dat de inwoners van Oppenhuizen en Uitwellingerga via Doarpsbelang tijdig en actief door de overheid betrokken worden in de eerdergenoemde studie met meerdere varianten, hierin ook kunnen meedenken en niet te laat voor een voldoende feit worden geplaatst.

## Maatregelen aan weerszijden van de A7 (en Nije Dijk)

Inwoners van Uitwellingerga en Oppenhuizen hebben in de enquête aangegeven dat het geluid van de A7 en Nije Dijk is toegenomen na het kappen van de hoge populieren aan de Nije Dijk. Misschien is dit feitelijk te weerleggen, maar in de beleving van de inwoners wordt dit toch zo ervaren.

Ter hoogte van Oppenhuizen en Uitwellingerga tussen de A7 en de Nije Dijk liggen grote percelen open grasland.

Voor de percelen 1397 tot en met 1418 (3.2 ha) heeft Powerfield Energie in 2017 een aanvraag voor de aanleg van een zonneweide ingediend. De status van deze aanvraag c.q. vergunning is niet bekend. De percelen 1173, 841 en 1028 zijn in verband met de A7 rijksbezit. De percelen grasland 240 tot aan 1027 (13.7 ha) zijn particulier bezit. Perceel 1027 (5.6 ha) (taluds brug c.a.) is in eigendom van de gemeente en een klein perceel water is eigendom van het waterschap.



Bron: Kadaster (mrt. 2018)

Vanuit de dorpen heeft men over de genoemde percelen heen onbelemmerd zicht op het voorbij razende wegverkeer. Het is een onderzoek waard welke aanvullende milieuvriendelijke maatregelen of een combinatie van maatregelen gerealiseerd kunnen worden om de geluidhinder te beperken. Hierbij kan naast de eerdergenoemde dubbellaags ZOAB-wegdek, akoestische beplating van de tunnel e.d. ook worden gedacht aan geluidschermen verscholen achter intensieve bermbeplanting en bomen, waardoor het geluid vermindert, het landschappelijke karakter bewaard blijft en het zicht op het voorbij razende verkeer op de A7 teniet wordt gedaan.

■.■.■.■

Feriening Doarpsbelang  
Toppenhuzen en Twellingea

*Vereniging De Grachten*



## ENQUETE

### **Geluidhinder A7 Oppenhuizen - Uitwellingerga**

#### **Beste inwoner van Oppenhuizen en Uitwellingerga,**

Regelmatig horen wij (*een samenwerking van Doarpsbelang en een werkgroep Plan De Grachten-A7*), dat *-afhankelijk van de windrichting en de weersomstandigheden-* men zich stoort aan het geluid van het wegverkeer op de A7. Om te weten of dit bij een meerderheid van de inwoners inderdaad zo is, stellen wij op de volgende pagina vijf vragen.

U kunt de vragen op de site van Top en Twel ([www.topentwelonline.nl](http://www.topentwelonline.nl)) **ó**f via dit formulier dat huis-aan-huis is verspreid, beantwoorden. De beantwoording duurt ongeveer twee minuten.

Afhankelijk van het resultaat willen wij het gemeentebestuur en andere betrokken partijen benaderen om passende maatregelen te treffen, zoals: stiller asfalt, intensievere bermbeplanting, verlaging van de maximum snelheid, geluidreducerende maatregelen in de tunnel, etc....

Wij houden u hiervan op de hoogte!

Het is van belang -ook al ervaart u geen geluidhinder- dat u de vragen invult en het formulier inlevert.

**U kunt dit handmatig ingevulde formulier op de volgende adressen inleveren:**

- **Supermarkt Superrr, Tsjerkebuorren 8a, Oppenhuizen**
- **Slagerij De Jager, HS Reinardastrjitte 21, Oppenhuizen**
- **Bakkerij Tjalsma, Noardein 22, Oppenhuizen**

**De sluiting is op zaterdag 3 november 2018 om 17.00 uur !**

Vriendelijk bedankt voor uw medewerking.



## ENQUETE

### Geluidhinder A7 Oppenhuizen - Uitwellingerga

**Vragen:** (Kruis aan wat van toepassing is.)

1. Ervaart u geluidhinder van de A7  
(Bij Nee gaat u door naar vraag 4)
- Ja
- Nee
2. Ervaart u de geluidhinder als
- Niet storend aanwezig
- Hinderlijk
- Zeer storend
3. Heeft u wel eens een klacht over geluidhinder A7 ingediend
- Ja
- Bij wie en wanneer (±) .....  
.....
- Nee
4. Steunt u dit initiatief
- Ja
- Nee
5. Heeft u nog opmerkingen (heeft u te weinig ruimte voeg dan een bijlage toe!)

-----  
-----  
-----  
-----  
-----

Postcode en huisnummer 

--	--	--	--	--	--	--	--

--	--

(Wij gebruiken uw postcode en huisnummer om de geluidhinder in kaart te brengen.)