



Aan : Redactie Leeuwarder Courant
 Van : Vereniging Dorpsbelang Oppenhuizen en Uitwellingerga
 : Vereniging De Grachten
 Onderwerp : Geluidhinder A7 (en Nije Dijk) ter hoogte van Oppenhuizen en Uitwellingerga
 Datum : december 2018

Geachte redactie,

Oppenhuizen (Toppenhuizen) en Uitwellingerga (Twellingea) maken deel uit van de gemeente Súdwest-Fryslân. De dorpen liggen ten oosten van Sneek en lopen in elkaar over en worden daarom ook wel de tweelingdorpen Top en Twel genoemd.

De Vereniging Dorpsbelang en de Vereniging De Grachten hebben de plaatselijke en de provinciale politiek en bestuur en Rijkswaterstaat gevraagd aandacht te besteden aan de geluidhinder van het wegverkeer van de A7 en de Nije Dijk.


De A7 gaat vanaf de afslag Sneek-Oost langs beide dorpen via de Prinses Margrietunnel (aquaduct) richting Joure v.v.. De Nije Dijk is een gemeentelijke B-weg tussen Joure en Sneek parallel gelegen aan de A7. Ter hoogte van Uitwellingerga ligt in de Nije Dijk de brug (naast het aquaduct van de A7) over het Prinses Margrietkanaal. Deze brug staat -in het belang van een onbelemmerde doorgang van containerbinnenvaart- op de nominatie om vervangen te worden. Onlangs is voor de vervanging van deze brug een Startbeslissing door gemeente, provincie en rijk voor verdere studie (vervanging en varianten) ondertekend.

De Vereniging Dorpsbelang en de Vereniging De Grachten hebben in oktober jl. een enquête gehouden onder de inwoners van Oppenhuizen en Uitwellingerga. De uitkomst geeft aan dat de meerderheid van de inwoners de geluidhinder hinderlijk tot zeer storend ervaart. Reden om aan de betrokken verantwoordelijke instanties een nota te richten (verzenddatum 21 december) waarin het probleem van geluidhinder aan de orde wordt gesteld en waarin maatregelen worden aangestipt die nadere aandacht en uitwerking vragen.

Wij vatten de nota kort samen.

Feriering
Dorpsbelang

Vereniging De Grachten



Nota A7 Geluidhinder Oppenhuizen – Uitwellingerga

Feriering Dorpsbelang en Vereniging de Grachten

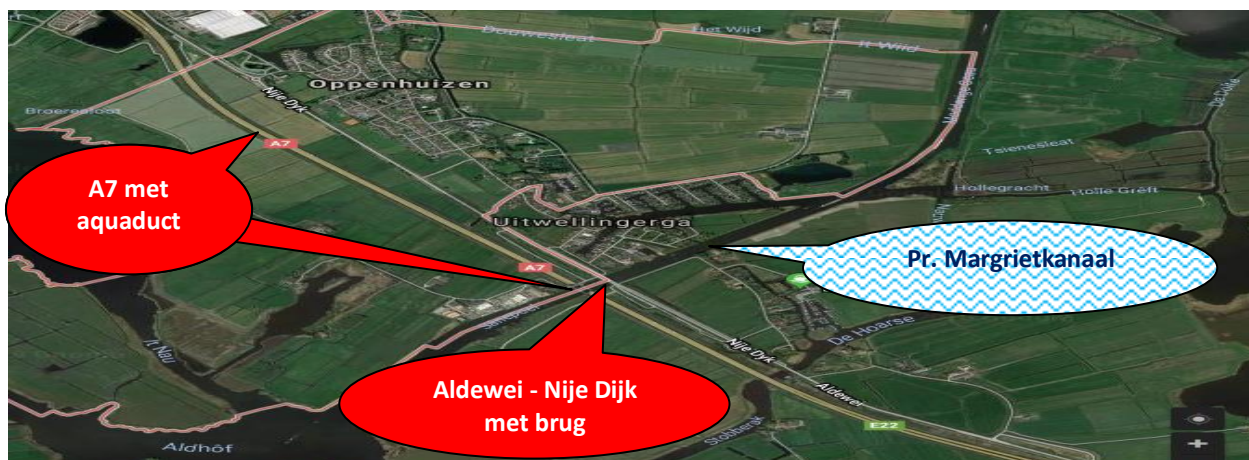
December 2018

Inhoud

1. Leeswijzer	04
2. Samenvatting	04
3. Doel van de nota	06
4. Situatieschets	07
Enquête	07
5. Geluidhinder: Rekenmethode versus Beleving	10
Rijkswaterstaat	10
Rijkinstituut voor Volksgezondheid en Milieu	12
Actieplan Geluid	12
6. Maximum snelheid en verkeersintensiteit	14
Maximum snelheid	14
Verkeersintensiteit	15
7. Infrastructuur: Wegdek, tunnel (en brug)	17
Wegdek A7	17
Prinses Margrietunnel (aquaduct)	17
Brug Uitwellingerga (Prinses Margrietkanaal)	18
Maatregelen aan weerszijden van de A7 (en Nije Dijk)	19
Bijlage: Formulier enquête	21

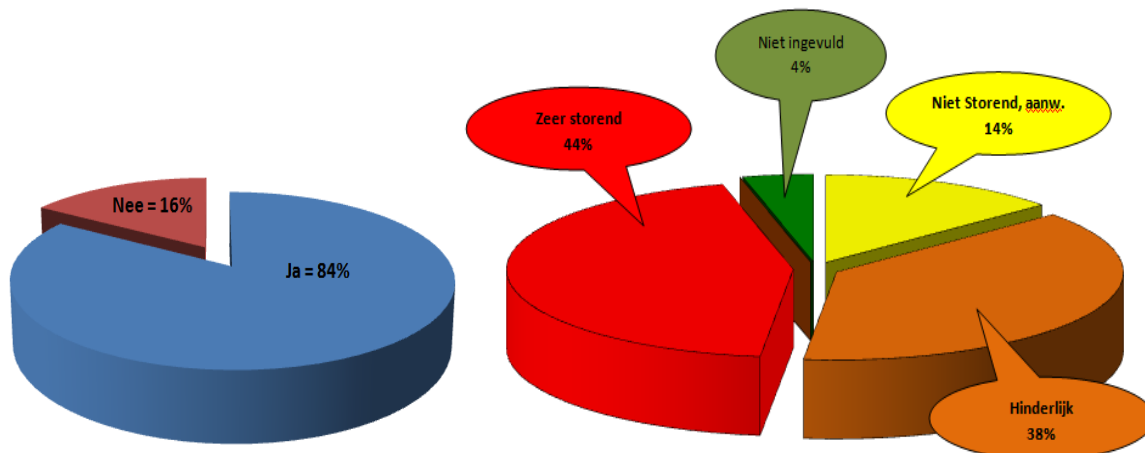
Korrespondentie-adres:
 Feriering Dorpsbelang Toppenhuizen en Twellingea
 P. Walmastrjitte 17, 8625 HE Oppenhuizen
 E-mail : doarpsbelangtopentwel@outlook.com

In de nota gaan wij in op de grote geluidsbronnen die aan beide dorpen grenzen. Dit zijn de A7 met de Prinses Margrietunnel (aquaduct) en de Nije Dijk met de brug over het Prinses Margrietkanaal. Het geluid van het wegverkeer van de A7 (en de Nije Dijk) vormt in toenemende mate een inbreuk op het woon- en leefklimaat van de inwoners van Uitwellingerga en Oppenhuizen.



Enquête

De Feriening Doarpsbelang en de Vereniging de Grachten hebben in een gezamenlijk initiatief een enquête gehouden onder de inwoners. De respons ten opzichte van het aantal woonhuizen bedroeg 64,3%, waarvan respectievelijk 84% en 16% aangaf wel of geen last te ondervinden van het geluid van het wegverkeer op de A7 (en Nije Dijk). Van de 84% (Ja, ik heb last van geluidhinder) gaf 82% aan de geluidhinder van Hinderlijk tot Zeer Storend te ervaren. 14% Vindt het geluid wel aanwezig maar niet storend. 91% Zegt het initiatief te ondersteunen. Reden genoeg om bij de betrokken verantwoordelijke instanties aan te kloppen.



Contact met RWS

De geluidhinder is met enige regelmaat bij RWS Noord-Nederland aangekaart, die min of meer standaard antwoordt dat het geluidproductieplafond (GPP) niet wordt overschreden en dus wettelijk niet is verplicht passende maatregelen of voorzieningen te treffen. Dit antwoord (deze rekenmethode, met referentiepunten, zonering etc.) is voor de inwoners van beide dorpen gezien de complexe wet- en regelgeving niet te controleren. Uit de enquête blijkt dat de meerderheid van de inwoners van beide dorpen een andere beleving hebben, die niet louter door een formeel antwoord kan worden afgedaan. Dit kan bijvoorbeeld door het RIVM die de de taak heeft om niet alleen de rekenmethode met het GPP te controleren, maar ook dient na te gaan hoe geluidinder wordt beleefd. Wij zijn daarom van mening dat de overheid in dit specifieke geval de taak heeft hieraan meer aandacht te besteden.

Maatregelen

Wij doen suggesties om de geluidhinder in te dammen. Hierbij valt te denken aan stiller asfalt (dubbellaags ZOAB), geluidschermen aan de A7 verscholen achter intensieve beplanting, akoestische maatregelen in de tunnelbuizen en verlaging van de maximum snelheid. Wij proberen deze maatregelen te onderbouwen. Voor de maximum snelheid geven wij aan dat Oppenhuizen en Uitwellingerga min of meer als woonwijken tegen Sneek aan liggen en het alleszins gerechtvaardigd is de snelheid van de N7 t.w. 80 km. vanaf afslag Sneek-Oost richting Joure voorbij de Prinses Margrietunnel (korte tunnelbuis: een klankkast die het geluid versterkt) aan te houden tot aan de uiterste grens van Uitwellingerga.

De verlaging van de snelheid leidt tot minder geluid, minder uitstoot van fijnstof, minder slijtage van een dubbellaags ZOAB-wegdek terwijl de winst die met een extra 50 km hogere snelheid op zo'n 1.500 – 2.000 meter is te behalen, nihil is.

Brug Uitwellingerga Prinses Margrietkanaal

Vooruitlopend op de procedure vragen wij nu reeds aandacht voor de brug over het Prinses Margrietkanaal die vervangen moet worden in het belang van een onbelemmerde doorgang van de containerbinnenvaart. In de uitwerking van de Startbeslissing, die onlangs op 22 november door rijk, provincie en gemeente is ondertekend, volgen er studies naar de vervanging van de brug en mogelijke alternatieven. In de nota nemen wij reeds een voorschot op de studie en vragen wij aandacht voor het bestemmings- en het doorgaand verkeer tussen Sneek en Joure in relatie tot de functie van de brug. Doorgaand verkeer Sneek – Joure v.v. zou in een eerder stadium vanaf Joure dan wel Sneek naar de A7 geleid moeten worden, waar met de voorgestelde passende maatregelen minder geluidhinder wordt veroorzaakt.

Wij vragen om een bredere aanpak waarin zowel de vervanging van de brug als ook het terugdringen van de geluidhinder van de A7 met aquaduct en de Nije Dijk worden betrokken.

Wij stippen voor de vervanging van de brug enkele varianten aan (zoals een aquaduct) die in de komende studie nadere uitwerking verdienen.

Tot slot dringen we erop aan de aanpassing van de brug te Uitwellingerga (Startbeslissing) en het tegengaan van de geluidhinder van het wegverkeer op de A7 en de Nije Dijk, met daartoe passende maatregelen in één brede aanpak te benaderen.

Gezamenlijke verantwoordelijkheid

Hoewel de verantwoordelijkheid voor het wegbeheer van de A7 een taak is van het rijk, doen wij via deze nota een dringend beroep op de plaatselijke politiek en op het dagelijks bestuur van Súdwes-Fryslân en op de provincie Friesland. Ondanks dat zij geen directe formele taak hebben in deze, ontslaat het hen niet om de inwoners van Oppenhuizen en Uitwellingerga te horen, te steunen en bij te staan. Dit alles in het teken van het terugdringen van de geluidhinder ten behoeve van een gezond en prettig woon- en leefklimaat van de inwoners van Oppenhuizen en Uitwellingerga van de gemeente Súdwest-Fryslân.

Voor nadere informatie kunt u zich wenden tot :

De afzender van de email

en/of

Feriening Doarpsbelang Toppenhuizen en Twellingea,
voorzitter Wynold Feenstra

P. Walmastrjitte 17, 8625 HE Oppenhuizen

E-mail : doarpsbelangtopentwel@outlook.com